

Rundstreckenfahrer Marvin Lewczuk ist norddeutscher Vizemeister

Breitenfelde (zrcw) · Bereits 2008 berichteten wir über die großen Erfolge des 12-jährigen Marvin Lewczuk aus Breitenfelde im Kartslalom. Marvin konnte während seiner Kartlaufbahn unter anderem die Titel Norddeutscher Meister, Norddeutscher Vizemeister, Hamburger Meister,



Der 12-jährige Marvin Lewczuk aus Breitenfelde ist norddeutscher Vizemeister.

Hansa-Meister und Clubmeister erreichen. Wie angekündigt, wechselte Marvin in diesem Jahr in den Rundstrecken-Bereich und zeigte auch hier vorzuweisende Leistungen.

So konnte er sich bereits in seinem ersten Rennjahr gegen langjährige, routinierte Fahrer durchsetzen und sich in der Klasse ICA-Juniores »Norddeutscher Vizemeister 2009« nennen.

Rennen in der Klasse ICA-Juniores werden mit eigenen Karts angetreten; die Zweitaktmotoren haben eine Leistung von circa 20 PS und können auf den Strecken wie Hahn, Kerpen, Oschersleben und anderen ausgefahren werden.

Nach den Vortrainings gibt es ein Qualifying, welches entscheidet, von welcher Startposition aus das erste Rennen angetreten wird. Die Startposition des zweiten Rennens entscheidet das Ergebnis des ersten Rennens.

Durch intensives Training bereitet sich Marvin auf die Rennen vor, denn gute Kondition ist auf den circa 800 bis 1200 Meter langen Strecken, die circa 16 bis 20 Runden gefahren werden, un-

gänglich. Im nächsten Jahr wird Marvin in der nächst höheren Kartklasse KF-3, mit circa 25 PS-starken Motoren, regional und überregional unterwegs sein.



Marvin Lewczuk in seinem Element, dem Rundstreckenfahren.

Fotos: Privat

Sieg für jüngsten Fahrer Marvin Lewczuk wird „Norddeutscher Vizemeister“



Spannende Rennen absolvierten die jungen Kart-Fahrer im Kampf um die Norddeutsche Meisterschaft. Der Breitenfelder Marvin Lewczuk sicherte sich die Vizemeisterschaft. Foto: hfr

Breitenfelde (pm). Marvin Lewczuk knüpft damit auf der Rundstrecke nahtlos an seine Erfolge im Kart-Slalom an. Im Alter von acht Jahren begann Marvin mit dem Kartfahren und bereits ein Jahr später wurde er „Norddeutscher Meister“. Der Breitenfelder war damit der erste und einzige ADAC-Hansa-Fahrer nach 15 Jahren, der diesen Titel in dieser Sportart erreichte. Im Jahr 2008 konnte Marvin die Titel Norddeutscher Vizemeister, Hamburger-Meister, Hansa-Meister und Clubmeister vorweisen. Parallel dazu sammelte Marvin schon Rundstrecken-Erfolge und sein größter Wunsch, nur noch richtige „Rennen“ zu fahren, ging mit dem Wechsel 2009 in den Rundstrecken-Bereich in Erfüllung. In dieser Disziplin werden mit eigenen Karts auf großen Strecken, wie Oschersleben, Kerpen, Faßberg oder Hahn Rennen

ausgetragen. Ähnlich wie in der Formel 1 müssen sich die Fahrer über das Qualifying die Startposition für das erste Rennen erkämpfen. Entscheidend für die Startposition des zweiten Rennens ist das Ergebnis des ersten Rennens. Der Zwölfjährige startete in diesem Jahr in der mit 20 PS-starken Zweitaktmotoren ausgestatteten ICA-Junioren-Klasse und war damit der jüngste Einsteiger in dieser Klasse. Bereits bei den ersten Rennen konnte Marvin beachtliche Erfolge vorweisen und sich sogar gegen langjährige, routinierte Fahrer behaupten. Er fuhr in spannenden und spektakulären Rennen mehrere 1. und 2. Plätze ein und erreichte in seinem ersten Rennjahr den Titel „Norddeutscher Vizemeister 2009“. In der nächsten Rennsaison 2010 wechselt Marvin in die nächst höhere Klasse zu den

KF-3-Fahrern mit 25 PS-starken Motoren. Auch hier wird er dann wieder jüngster Fahrer sein und gegen die wesentlich älteren Konkurrenten antreten. Marvin freut sich, dass bereits Ende des Jahres schon mit den Trainings begonnen werden kann.

DIENSTAG,
29. SEPTEMBER 2009



Marvin weiter auf Meisterkurs



Norddeutscher Meister, Norddeutscher Vizemeister, Hamburger Meister, Hansa-Meister und Clubmeister war Marvin Lewczuk aus Breitenfelde 2008 im Kartslalom. Nun wechselte der Zwölfjährige auf die Rundstrecke und wurde auf Anhieb Norddeutscher Vizemeister. Rennen in der Klasse ICA-Junioren werden mit eigenen Karts angetreten; die Zweitaktmotoren leisten etwa 20 PS. Im nächsten Jahr wird Marvin in der nächst höheren Klasse mit 25 PS-starken Motoren fahren. Foto: HFR